



Intéressement en baisse de 16% :

De l'argent pas perdu pour tout le monde...

2023 :

Performance économique AH : 651 euros

Performance objectif : 354 euros

Performance groupe : 1919 euros

Prime d'intéressement : **2924 euros**

2024 :

Performance économique AH : 691 euros

Performance objectif : 339 euros

Performance groupe : 1414 euros

Prime d'intéressement : **2444 euros- : -16%**

Selon les chiffres, la baisse de la prime d'intéressement « s'explique » par la « baisse » de la performance groupe. Et cette « baisse » représente les « mauvaises affaires » d'Airbus dans le spatial, avec des charges financières imprévues (coût du crédit, dépréciation d'actifs, autant de montages financiers que nous finissons toujours par payer, nous).

Le fait qu'Airbus ait réalisé « malgré tout » son troisième plus gros bénéfice de son histoire, à 3,8 milliards d'euros (plus de 30 000 euros par salarié), avec une trésorerie de 10,7 milliards (90 000 euros par salarié), cela ne compte pas quand il s'agit de nous redistribuer une petite fraction des richesses que nous avons créées.

Rappelons aussi que, si on nous présente la note chaque année, les milliards accumulés d'une année sur l'autre par les actionnaires sont comme évaporés.

Ceci dit, soyons les avocats du diable, et acceptons un instant l'idée qu'il faut « supporter » les mauvaises affaires d'Airbus dans le spatial. Notons d'abord que le bénéfice baisse de 11%, notre prime de 16%. La partie qui nous revient baisse plus que le bénéfice.

Et les actionnaires ? Ah bien non, à eux, non seulement on ne présente pas la note, mais ils ont vu leurs dividendes augmenter de... 55%. C'est deux poids, deux mesures. Pour les actionnaires, Airbus a pris dans la trésorerie.

Les actionnaires sont des gens riches et puissants, qui savent se faire entendre par les dirigeants d'Airbus, qui leurs rendent des comptes. A nous de nous faire entendre, par notre nombre, dans les bureaux et les ateliers, collectivement.

Notre avantage sur les actionnaires, c'est que sans nous, rien ne vole.

Marignane, le 7 mars 2024